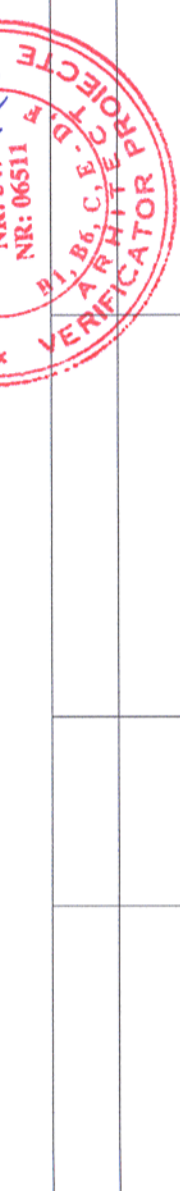


Acest plan anulează și înlocuiește planul nr. PT.02.04.10.AR.05.006 elaborat la data de 01.2013 și înlocuiește și înlocuiește planul nr. PT.02.04.10.AR.05.006 prepared on 01.2013
This layout plan cancels and replaced layout plan no. PT.02.04.10.AR.05.006 prepared on 01.2013



Verificator / Expert
Checker / Expert

Cerința
Requirement

Semnatul
Signature

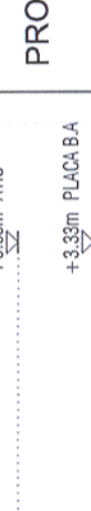
Referat / Expertiza
Report / Expertise



European Investment Bank

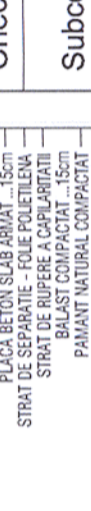
MINISTERUL TRANSPORTURILOR

BENEFICIAR / BENEFICIARY :



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA

PROIECTANT / DESIGNER:



Data
Date

Semnatul
Signature

Aprobat
Approved

Verificat
Checked

Subcontractant / Subcontractor

Aprobat
Approved

Verificat
Checked

Proiectat
Designed

"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"

"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"

Section 2 - B: End Y Bărzava - End Y Ilteu

Denumire desen / Drawing name:

Stația Bărzava - Clădire călători - Fațada principală - Acces Bărzava Station - Station Building - Main Facade - Access

Scara / Scale: 1:50

Revizia / Revision 1/05.2013

Cod desen / Drawing Code PT.2B.04.10.AR.05.006

Nr. / No 06/10

SECȚIUNE B-B

